



Castrol Trans C 30

Aceite de transmisión TO-4

Descripción

Castrol® Trans-C, es un lubricante para transmisiones y mandos finales que cumple con las especificaciones más rigurosas de Caterpillar TO-4, particularmente donde se utilizan papel y elastómeros como materiales para el disco y donde se debe optimizar la retención de la fricción para extender la vida útil del embrague y controlar el patinaje bajo condiciones severas de operación a altas cargas.

Aplicación

Mientras la tecnología para aceites de motor comerciales sobresalió en la especificación Caterpillar previa CD/TO-2, donde prevalecían los embragues de bronce, Castrol Trans-C proporciona tecnología probada en el campo para asegurar la durabilidad bajo condiciones de operación muy severas y donde hayan ocurrido cambios significativos en el material del embrague.

Castrol Trans-C también cumple con los requisitos de desempeño Detroit Diesel Allison C-4. Castrol Trans-C sobresale en muchas aplicaciones como aceite hidráulico dentro y fuera de carretera.

Supera el desempeño de la especificación Caterpillar TO-4.
Cumple con la especificación Vickers 35VQ25 Vane Pump Performance.

Ventajas

- Diseñado especialmente para transmisiones, frenos de disco húmedos, y mandos finales
- Mejoras sustanciales en la fricción y el rendimiento antidesgaste comparado a lubricantes que cumplen con la especificación CD/TO-2
- Alarga la vida del equipo y reduce el riesgo de fallas en operación
- Formulado para proporcionar un rendimiento de fricción controlada con varios modificadores de fricción diferentes (tanto metálicos como no-metálicos)
- Elimina los problemas de fallas en el campo, experimentadas con fluidos CD/TO-2, como por ejemplo el ruido excesivo de los frenos, el debilitamiento de la cubierta en materiales de papel y las fisuras en los elastómeros, brindando una vida al equipo libre de problemas
- Rendimiento estable en propiedades de fricción a lo largo de la vida útil del equipo
- No existe degradación en las propiedades de fricción ni ocurre patinaje del embrague aún bajo altas cargas
- El control de lodos previene que los depósitos bloqueen las galerías de lubricación
- Excelente protección de los engranajes en los mandos finales, brindando un margen de seguridad en servicio severo
- Excelente protección en sistemas hidráulicos, incluyendo sistemas de alta presión
- Versatilidad para ser usado en equipos dentro y fuera de carretera
- Protección contra la herrumbre y la corrosión de cobre
- Máxima protección contra la espuma
- Excelente fluidez a bajas temperaturas
- Facilidad en el arranque, con menos desgaste a bajas temperaturas, brindando mayor vida útil a la transmisión y una mayor productividad del trabajador

Características Típicas

Prueba	Método	Unidades	Valor Típico
Viscosidad @ 40°C	ASTM D-445	cSt	97
Viscosidad @ 100°C	ASTM D-445	cSt	11
Índice de Viscosidad	ASTM D-2270		99
Punto de Inflamación	ASTM D-92	°C	220
Punto de escurrimiento	ASTM D-97	°C máx.	-39
FZG Gear Scuffing	ASTM D-5182	Load Stage	11 Pass
Gravedad, API	ASTM D-287		27.9
Libras por galón	ASTM D-287		7.4
Gravedad Específica @15.6°C (60°F)	ASTM D-1298		0.889

Los datos anteriores son típicos con valores de tolerancia normales de producción y no constituyen especificación

Requisitos de Desempeño Standard

CAT TO-4

Advertencias de Uso

La información de salud, seguridad y medio ambiente se entrega a través de la hoja de datos de seguridad del producto (MSDS ó Material Safety Data Sheet). Ésta entrega los detalles de potenciales daños, precauciones y primeros auxilios, junto con la información sobre los efectos al medio ambiente y la eliminación del producto usado. Castrol no aceptará responsabilidad si el producto es usado para otros propósitos o sin las precauciones según lo especificado.

Almacenamiento

Todos los envases deben ser almacenados a cubierto. Si los tambores se almacenan al aire libre, deben mantenerse en posición horizontal a fin de evitar la posible entrada de agua y el borrado de las marcas de los tambores. Los productos no deben almacenarse a temperaturas superiores a los 60°C, ni exponerse directamente al sol o las heladas.

Castrol Trans C 30
12 Feb 2013

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Esta ficha técnica y la información que ella contiene se consideran correctas al momento de su impresión. No se dan garantías o se expresa o insinúa representación sobre la precisión o la totalidad de los datos y la información contenida en esta publicación. Ninguna declaración hecha en esta publicación se deberá considerar como permiso, recomendación o autorización (ya sea dada o insinuada) para llevar a práctica una invención patentada sin una licencia válida. Es la obligación del Usuario evaluar los productos y usarlos con prudencia y dentro del ámbito de seguridad recomendado en esta ficha técnica, para determinar su aplicación adecuada y cumplir con todas las leyes y regulaciones aplicables. Las hojas de datos de seguridad del producto o Material Safety Data Sheets están disponibles para todos nuestros productos y deben consultarse para obtener la información apropiada en lo que concierne al almacenamiento, uso apropiado y la disposición del producto usado. El Vendedor no deberá ser responsable por ninguna pérdida, daño o lesión como resultado del uso anormal del producto, por el incumplimiento con las recomendaciones descritas en esta ficha técnica, ni por peligros o riesgos i) identificados en la ficha técnica, ii) inherentes a la naturaleza de los productos derivados del petróleo, o iii) a los asociados a los productos de petróleo en cuestión, (siempre que esta exención de responsabilidades no afecte ninguno de los derechos legales del Comprador de los productos de petróleo en cuestión). Todo producto, servicio e información provista se refieren a la condición de venta típica. Debe consultarse al representante local si se requiere información adicional.

BP Lubricants USA Inc., 1500 Valley Road, Wayne, NJ 07470
Telephone: 1.800.462.0835
www.castrol.com contactus@bp.com